

ÇEVRE LİSANSI
BAŞVURUSUNDA BULUNACAK İŞLETMELERİN
SAĞLAMASI GEREKEN FİZİKİ ŞARTLAR

Çevre Lisansının Konusu : Ömrünü Tamamlamış Araç Geçici Depolama
İlgili Yönetmelik : Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Yönetmeliği
İlgili Tebliğ : Ömrünü Tamamlamış Araçların Depolanması, Arındırılması, Sökümü ve İşlenmesine İlişkin Teknik Usuller Tebliği

İşletmenin Sağlaması Zorunlu Fiziksel Şartlar			EVET	HAYIR		
1	Tebliğin yayımlandığı tarih olan 06/07/2011 itibariyle araç arındırma, söküm ve parça depolama işlemleri ile iştilal etmektedir.					
2	Cevap Evet ise; Ticaret veya bağlı bulunduğu Meslek Odası, Site Yönetimi, İşletme Kooperatifinden alınmış olan 06/07/2011 tarihinden önce tebliğ kapsamına giren iş ile iştilal ettiğine dair belge buna ilişkin belgenin tarih ve sayısı <i>(Belge ekte yer alır.)</i>					
3	Tesis ömrünü tamamlamış araç deposu, idari büro, atölye, yeniden kullanılabilir parça deposu, atık deposu, soyunma odası, duş ve tuvalet bölümlerinden oluşur. <i>(Cevabın "HAYIR" olması durumunda başvuru reddelir.)</i>					
1 Nolu cevap "Evet" ise formun 4 nolu soruda belirtilen asgari alan büyüklüklerinin sağlanması gerekli ve yeterlidir. Ancak, işletmenin mevcut durumunun belirlenmesi amacıyla 5 nolu soruda bulunan tablo da doldurulmalıdır.						
4	Asgari Alan (m ²)	Mevcut Tesisler İçin Toplam Alan (m ²)	M1 ve N1	180		
		M1 ve N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri		225		

- 1 Nolu cevap "HAYIR" ise (belirtilen tarih sonrası araç arındırma, söküm ve parça depolama işlemleri ile iştilal etmekte ise) 5 nolu soruda belirtilen asgari alan büyüklüklerinin sağlanması gerekmektedir.
- 1 Nolu cevap "EVET" olan işletmeler formun 5 nolu sorusunda belirtilen asgari alan büyüklüklerini Tebliğ'nin Geçici 2. Maddesi hükmü gereği 01.01.2015 tarihi itibari ile sağlamaları gerekmekte olup, bu kapsamda 01.01.2015 tarihi itibari ile sağlayacaklarına dair İş Termin Planı sunmaları gerekmektedir. Bu çerçevede işletme sahibi tarafından 5 nolu soru sonunda kendisine ayrılmış bölümü doldurarak imzalamalıdır.
- 1 Nolu cevap "EVET" olan ancak 5 nolu soruda belirtilen asgari alan büyüklükleri sağlayan işletmelerin İş Termin Planı sunmaları gerekmemekte olup, 5 nolu soruda işletmenin mevcut durum kısmı doldurulmalıdır.
- Çevre İzni ve Lisansı (2. Aşama) müracaatı sırasında tüm işletmeler Teknik Uygunluk Raporu ekine İl Müdürlükleri tarafından doldurulmuş bu formun tamamını yüklenmelidir.

İşletmenin Sağlaması Zorunlu Fiziksel Şartlar

EVET

HAYIR

**Mevcut
Durum**

5	Asgari Alan (m ²)	Yeni Tesisler İçin Toplam Alan (m ²)	M1 ve N1	430						
			Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri	530						
			M1 ve N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri	555						
		Tesis Bölümleri (Yalnızca Yeni Tesisler İçin) (m ²)	Atölye	Ömrünü tamamlamış araç deposu	100					
				İdari büro	20					
				Peron Sayısı(*)	1					
				M1 ve N1	Malzeme ve ekipman alanı	25				
					Her bir peron alanı	50				
					Her bir yıkama ve taşıma alanı	50				
				Toplam 125	Malzeme ve ekipman alanı	25				
					Her bir peron alanı	100				
					Her bir yıkama ve taşıma alanı	100				
				Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri	Malzeme ve ekipman alanı	25				
					Her bir peron alanı	100				
Her bir yıkama ve taşıma alanı	100									
Toplam 225	Malzeme ve ekipman alanı	25								
	Her bir peron alanı	100								
	Her bir yıkama ve taşıma alanı	100								

İl Müdürlüğü Parafı

İşletmenin Sağlaması Zorunlu Fiziksel Şartlar

EVET

HAYIR

**Mevcut
Durum**

5

M1 ve N1,
Otobüs,
Kamyon ve
İş
Makineleri

Malzeme ve ekipman
alanı

25

Her bir peron alanı

150

**Toplam
275**

Her bir yıkama ve
taşıma alanı

100

(*Peron sayısı artıkça toplam alana peron alanı (M1-N1 için 50 m², Otobüs kamyon için 100 m² ve M1-N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri için 150 m²) kadar alan ilave edilir. Her üç peron ilavesinde toplam alana bir yıkama ve taşıma alanı ((M1-N1 için 50 m², Otobüs kamyon için 100 m² ve M1 ve N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri için 100 m²) kadar daha alan ilavesi yapılır.

Yeniden kullanılabilir parça deposu

100

Atık depoları

Sıvı atık deposu

25

Katı atık deposu

20

Hurda deposu

40

İl Müdürlüğü Parafı

İŞ TERMİN PLANI

Ömrünü Tamamlamış Araçların Depolaması, Arındırılması, Sökümü ve İşlenmesine İlişkin Teknik Usuller Tebliği'nin 7, 8, 9, 10 ve 11 inci maddeleri ile 5 nolu soru bölümünde belirtilen alan şartlarını en geç 1/1/2015 tarihine kadar sağlayacağımı taahhüt ederim.

Tarih :

İşletme Sahibinin;

Adı-Soyadı :

İmza :

Kaşe :

İl

Müdürlüğü

Parafı

Ömrünü tamamlamış araç deposu		EVET	HAYIR
6	Çatı katı, bodrum katı, asma katlar, yan yollar gibi yerler araç deposu olarak kullanılmıyor.		
7	İşletmenin zemini, en az % 0,05 eğimde 25 cm hasırlı beton ile kaplı olmalıdır. Betonun kürlü beton veya bu maksatla kullanılacak çimentonun C30 (STS) standardında olması zorunludur. Bu şartın sağlanamaması durumunda, beton arasına en az 1 mm'lik membran serilerek geçirimsizlik sağlanıyor. Zemin eğimi, sızının drenaj kanallarına akmasını sağlayacak şekilde oluşturulmuştur.		
8	Sızıntı, döküntü ve yıkama sularının toplanmasını sağlayacak ızgaralı drenaj kanalları bulunuyor.		
9	Drenaj kanallarına bağlı yağ tutucu bulunuyor.		
10	Rafli depolama yapılıyor. Raf sistemi, azami 3 katlı raf sistem özelliklerini sağlıyor.		
İdari Büro		EVET	HAYIR
11	Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu işlemlerinin "Çevre ve Orman Bakanlığı Ömrünü Tamamlamış Araç Veri Paylaşım ve Barkot Sistemi" üzerinden yapılabilmesi amacıyla internet erişimli bilgisayar ve buna bağlı yazıcı bulunuyor.		
Atölye		EVET	HAYIR
12	İşletmenin zemini, en az % 0,05 eğimde 25 cm hasırlı beton ile kaplı olmalıdır. Betonun kürlü beton veya bu maksatla kullanılacak çimentonun C30 (STS) standardında olması zorunludur. Bu şartın sağlanamaması durumunda, beton arasına en az 1 mm'lik membran serilerek geçirimsizlik sağlanıyor. Zemin eğimi, sızının drenaj kanallarına akmasını sağlayacak şekilde oluşturulmuştur.		
13	Sızıntı, döküntü ve yıkama sularının toplanmasını sağlayacak ızgaralı drenaj kanalları bulunuyor.		

14	Drenaj kanallarına bağlı yağ tutucu bulunuyor.		
15	Peronlarında M1 ve N1 araçlar için lift veya forklift, daha büyük araçlar için tavan vinci veya kanalı bulunuyor.		
16	Havalandırma sistemi bulunuyor.		
17	Motor, transmisyon, şanzıman ve hidrolik yağları ile yakıt, soğutma sıvıları, antifriz ve fren sıvılarının boşaltılmasını ve boşaltılacak sıvıların tanklara alınmasını sağlayacak boşaltma sistemi veya ekipmanı bulunuyor.		
18	Sıvılaştırılmış gaz tankı boşaltma ve depolama sistemi bulunuyor.		
19	Klima gazları boşaltma ve depolama sistemi bulunuyor.		
20	Hava yastıklarının nötralizasyonu için gerekli ekipman bulunuyor.		
21	Seyyar LPG kaçak detektörü bulunuyor.		
22	Oksijen kaynağı takımı veya mekanik kesme cihazı bulunuyor.		
23	Atölye motor vinci bulunuyor.		
24	En az 6 barlık kompresör bulunuyor.		
25	Cam ve lastik sökme cihazı bulunuyor.		
26	Atıkların biriktirilmesi için gerekli konteyner bulunuyor.		

27	Yağ ile kirlenmiş (kontamine) olmuş yüzeyleri temizlemek maksadıyla kullanılacak emici malzeme ile yağ çözücüler bulunuyor.		
Yeniden kullanılabilir parça deposu		EVET	HAYIR
28	Yeniden kullanılabilir, temizlenmiş ve barkodlanmış parçaların istif edildiği kapalı depo bulunuyor.		
29	Depo içinde parçalara uygun raf sistemi bulunuyor.		
30	Betonarme zemin bulunuyor.		
31	İşletmede yakıt, motor yağı, şanzıman yağı, transmisyon yağları, hidrolik yağlar, soğutma sıvıları, antifiriz, fren sıvıları, klima sıvıları ve ömrünü tamamlamış araçlardan çıkan diğer sıvılar için depolama tankları bulunuyor.		
32	Yağ ile kirlenmiş yüzeyleri temizlemek maksadıyla kullanılacak emici malzeme ile yağ çözücüler bulunuyor.		
Atık depoları		EVET	HAYIR
33	Sıvı atık deposu, katı atık deposu ve hurda depolama alanı olmak üzere 3 bölümden oluşuyor.		
34	İşletmenin zemini, en az % 0,05 eğimde 25 cm hasırlı beton ile kaplı olmalıdır. Betonun kürlü beton veya bu maksatla kullanılacak çimentonun C30 (STS) standardında olması zorunludur. Bu şartın sağlanamaması durumunda, beton arasına en az 1 mm'lik membran serilerek geçirimsizlik sağlanıyor. Zemin eğimi, sıvının drenaj kanallarına akmasını sağlayacak şekilde oluşturulmuştur.		
35	Sızıntı, döküntü ve yıkama suları için ızgaralı drenaj kanalları bulunuyor.		
36	Drenaj kanallarına bağlı yağ tutucu bulunuyor..		

37	Atık depolama alanının kapalı kısımlarında havalandırma yapılıyor.		
38	Atık deposu diğer bölümlerden ayrı bulunuyor.		
Sıvı atık deposu		EVET	HAYIR
39	Sıvı atık deposunda araçtan boşaltılan a) Motor, diferansiyel, şanzıman ve transmisyon yağları, b) Hidrolik ve fren sıvıları, c) Soğutma ve klima sıvıları, ç) Sıvılaştırılmış yakıt, d) Motorin, e) Benzin, f) Antifiriz gruplamalarına göre depolama yapılıyor.		
40	Havuzlama, sıvı atık tank alanındaki tankların toplam hacminin 1/3'ü oranında yapılıyor.		
41	Tank alanının kapalı olması halinde, yapı içinde havalandırma sağlanıyor.		
42	Açık alanda yer alan tanklar, üstü sundurma ile kapalı alanda bulunuyor.		
43	Sıvı ve gaz tanklarında topraklama yapılıyor.		
44	Tanklarda gösterge bulunuyor.		
Katı atık deposu		EVET	HAYIR
45	Araçların sökümü esnasında ortaya çıkan atıklar; a) Pil, b) Akümülatör, c) Yağ filtresi, ç) Hava filtresi,		

	<p>d) Katalizör, e) Cıva içeren parça, f) Kadmiyum içeren parça, g) Kurşun içeren parça, ğ) Artı altı değerlikli krom içeren parça, h) Poliklorlubifenilleri içeren parça, ı) Nötralize edilmiş hava yastığı, i) Asbest içeren fren balatası, j) Yağ tutucu atığı, k) Elektronik devreler ve bunları içeren parça, l) Sprey benzeri maddeleri içeren basınçlı kap, m) Boya kutusu ve temizlik malzemesi, n) Üstübü, eldiven, önlük, tulum ve benzeri kirlenmiş atık gruplarına göre tesiste ayrı toplanır ve ayrı konteynerler içinde depolanıyor.</p>		
Hurda deposu		EVET	HAYIR
46	<p>Söküm sonucunda hurdaya ayrılan; a) Demirli metallere, b) Demir dışı metallere, c) Büyük plastik parçalar, ç) Camlar, d) Tekstillere, e) Kauçuklar, f) Lastikler, g) Kompozit parçalar, üç yanı kapalı betonarme bölmeler veya konteynerler içinde depolanıyor.</p>		
Yangından korunma		EVET	HAYIR
47	<p>Geçici depolama alanını oluşturan idari büro, atölye, yeniden kullanılabilir parça deposu ve atık deposunda TS 11827 ve TS EN 54'e uygun yangın algılama ve söndürme sistemi bulunuyor.</p>		
Arıtma tesisleri(Eğer İşletmede Arıtma Tesisi varsa) ve yağ tutucular		EVET	HAYIR
48	<p>Atık suların arındırılması için gerekli olan arıtma sistemleri ve yağ tutucular, 20/3/2010 tarihli ve 27527 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atıksu Arıtma Tesisleri Teknik Usuller Tebliği'nde yer alan kriterlere uygun olarak projelendirilir ve kurulur. Arıtma sistemlerinin uygunluğu, projesi bulunuyor.</p>		

Alev sızdırmazlık		EVET	HAYIR
49	Atölye ve atık depolama alanında bulunan parlayıcı ve patlayıcı sıvı ve gazlar için kullanılan pompalar, vanalar, fanlar, bağlantı kutuları gibi alevlenme ihtimali bulunan ekipmanlar, 30/12/2006 tarihli ve 26392 sayılı (4 üncü Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemler ile İlgili Yönetmelikte belirlenen niteliklere uygun olarak seçilmiştir.		
İşaretleme ve etiketleme		EVET	HAYIR
50	Tesisten kaynaklanacak atıkların depolandığı tanklar ve konteynerler, 5/7/2008 tarihli ve 26927 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atık Yönetiminin Genel Esaslarına İlişkin Yönetmeliğe uygun olarak, içerdiği atıkların kodlarına göre kodlanmış ve bu Yönetmeliğe göre atığın tehlikeli özellikleri bu ekipman üzerinde belirtilmiştir. Kodlama ve işaretlemede kullanılacak levhalar üzerindeki ibareler, yirmi metre mesafeden kolaylıkla okunmaktadır.		
Konteyner özellikleri		EVET	HAYIR
51	Atölye içinde kullanılacak seyyar konteynerlerin tekerlekli, plastik veya paslanmaz malzemeden imal edilmiştir.(Tesiste forklift bulunması durumunda konteynerlerde tekerlek şartı aranmaz.)		